

Jeudi 25  
mars  
2021

## Une vague d'expansion pour le nautisme en Nouvelle-Calédonie



La Nouvelle-Calédonie renouvelle ses structures nautiques afin d'accueillir au mieux les plaisanciers. Cinq ports de plaisance et plusieurs milliards de francs XFP d'investissement ont permis de faire de la Nouvelle Calédonie une destination particulièrement prisée par les navigateurs.

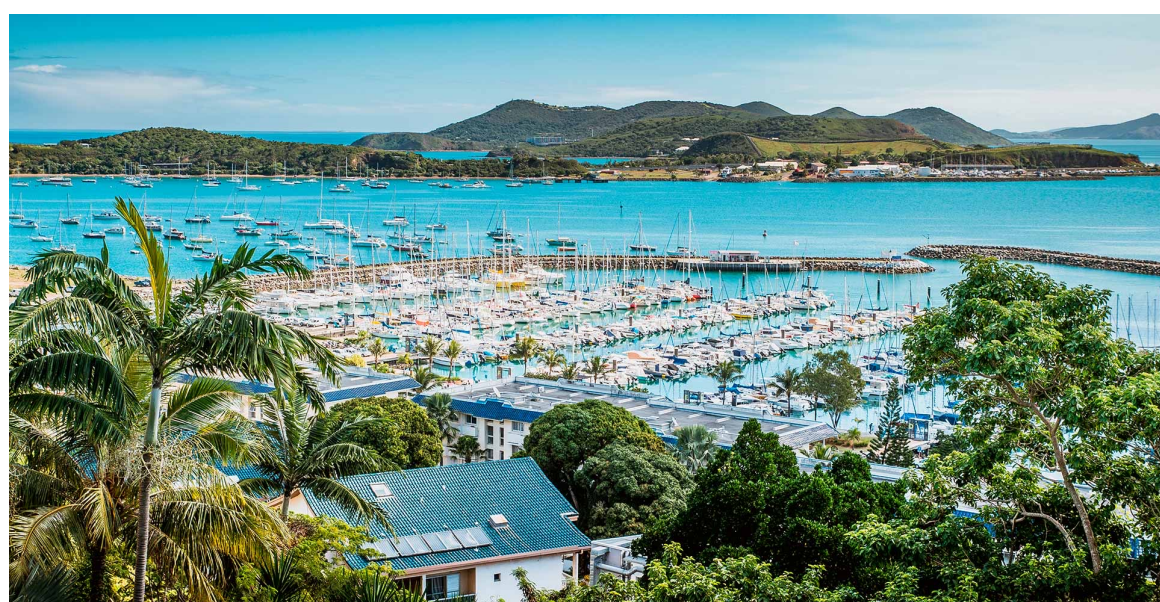


**C**haque année, environ vingt mille bateaux de plaisance sont recensés en Nouvelle-Calédonie, ce qui place le territoire comme le **second site de plaisance sur l'ensemble des territoires français**. Un classement qui mérite des ambitions d'expansion.

### La baie de la Moselle se renouvelle

Si le nautisme en Nouvelle-Calédonie se développe autant, c'est notamment grâce à la **SODEMO, la Société d'Économie Mixte de la Baie de la Moselle**, créée en 1987 à l'initiative de la Ville de Nouméa, du Port Autonome et de partenaires privés afin d'aménager le Port Moselle et ses alentours. La société a ensuite étendue ses activités au **Port Garnier, Port Brunelet, Nouvelle Plaisance** (l'aire de carénage) et le **port de plaisance du Mont-Dore, Port Boulari**. Parmi les nouveautés, on peut

citer par exemple le renouvellement des pontons et le renforcement des éléments de sécurité sous-marins. En outre, dans le cadre de l'aménagement et de l'exploitation d'une **base d'accueil de Yachting à Nouméa**, la SODEMO travaille en étroite collaboration avec **la CCI de Nice** afin de bénéficier de son expertise en la matière.



### Un des plus grands chantiers de France

C'est pour répondre à une pénurie de places en marina que le premier port de plaisance de Nouméa, le Port Moselle, change de visage : **Rénovation du parking, travaux d'assainissement, 2,2 km de nouveaux pontons, nouvelle barge de 600 tonnes, 150 places supplémentaires créées pour atteindre une capacité maximale de 700 places**. Ces travaux prendront fin en avril 2021 pour en impulser d'autres dont la **refonte de la station de ravitaillement**, avec un budget de 50 millions de XFP.

Le Port Moselle accueille environ **400 visiteurs par an** entre septembre et novembre, laissant 95% de visiteurs satisfaits (selon une étude de la SODEMO en 2015) et prêts à recommander la Nouvelle-Calédonie comme étape et **destination incontournable pour les navigateurs du Pacifique sud**.