

CHOOSE NEW CALEDONIA!

choosenewcaledonia.nc

**LES OPPORTUNITÉS
D'INVESTISSEMENTS
EN NOUVELLE-CALÉDONIE**



GOUVERNEMENT DE LA
NOUVELLE-CALÉDONIE



CHOOSE

NEW CALEDONIA!

SOMMAIRE

LA NOUVELLE-CALÉDONIE

QUELQUES GRANDS PROJETS

Économie de la mer

- Le pôle d'excellence maritime de Numbo p10
- Terminal croisiériste et Marina de grande plaisance p11
- Vers la renaissance de la grande pirogue de haute mer p12

Tourisme et hôtellerie

- La Cité de la connaissance à Nouville p13
- La rénovation du Centre Tjibaou p14

Économie verte

- Le développement des énergies renouvelables dans le secteur métallurgique p15
- Favoriser le réemploi, le recyclage et valoriser les déchets : construction d'un Ecopôle p16
- Le jardin corallien p17
- Implantation d'unités de compostages industrielles p18
- Développement d'activités de valorisation des déchets p19

Agriculture et industries agroalimentaires

- Le santal, une richesse convoitée p20

Infrastructures

- La Marina de Nouré prend vie p21
- La requalification du site Gaston Bourret p22
- Structure architecturale à vocation touristique p23
- Les projets d'infrastructures routières p24

P4 PROJETS PRIVÉS EN RECHERCHE DE PARTENAIRES

P26

P9

Économie de la mer

- La Nouvelle-Calédonie : futur berceau de l'expertise en matière d'observation océanographique p28

Économie verte

- Des sentinelles innovantes p29

Tourisme et hôtellerie

- Skyline Safari : Parcours aventure au Parc Zoologique et Forestier de Nouméa p30

Innovation

- AGLOSTIC® : L'innovation au service de la santé publique p31
- EinWann : Un kit d'adaptation universel, pensé et conçu par un professionnel du bâtiment pour les professionnels p32

Numérique

- TESTEUM : Le testeur de logiciel participatif de demain p33

Agriculture et industries agroalimentaires

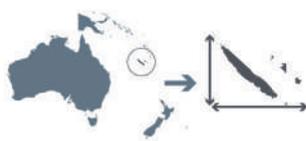
- ENTOCAL : transformer les déchets alimentaires en engrais et nourriture animale p34

CHIFFRES CLÉS DÉMOGRAPHIQUES

Avec ses **18 576 km²**, la Nouvelle-Calédonie est l'un des plus grands territoires du Pacifique Sud et le second de la France d'outre-mer après la Guyane. Le territoire compte 3 provinces : îles Loyauté, Nord et Sud et ses **271 407 habitants (14,6 habitants par km²)** se répartissent de manière inégale sur le territoire. La province Sud est la plus peuplée et la plus dense. Elle s'étend sur la Grande Terre, de Poya au nord à Yaté au Sud. Elle se prolonge au-delà du lagon jusqu'à l'île des Pins. La province Nord, la plus étendue, comprend un peu plus de la moitié nord de la Grande Terre ainsi que les îles Belep. La province des îles Loyauté est la province la moins peuplée, mais aussi la plus petite en termes de superficie. Elle comprend les îles d'Ouvéa, Lifou, Tiga et Maré. L'ensemble des terres coutumières couvre 503 300 hectares soit 27% du territoire de la Nouvelle-Calédonie. Elles sont principalement présentes en province des îles Loyauté où elles constituent la quasi-totalité du territoire et en province Nord où elles représentent un quart de la superficie provinciale. **74 % de la population totale vit en province Sud**, et **67 % dans l'agglomération** du Grand Nouméa (Dumbéa, Mont-Dore et Païta). Les moins de **20 ans représentent 32 %** de la population, les **20 à 59 ans, 56 %** et les plus de **60 ans, 12 %**. L'espérance de vie des femmes est de **80,1 ans**, celle des hommes de **75,1 ans**.



SUPERFICIE



18 576 KM²

CAPITALE



NOUMÉA

MONNAIE



FRANC PACIFIQUE
Taux de change fixé sur l'Euro
(1 € = 119.3377 XPF)

LANGUE OFFICIELLE



FRANÇAIS

POPULATION



271 407
(AOÛT 2019)

ÂGE MOYEN



32,9 ANS

DONNÉES POLITIQUES ET ÉCONOMIQUES

La Nouvelle-Calédonie est une **collectivité française d'Outre-Mer** de statut particulier, qui résulte d'un processus de plus de 20 ans initié par les Accords de Matignon en août 1988 puis par l'Accord de Nouméa le 4 mai 1998. Cet accord institue notamment le transfert progressif à la Nouvelle-Calédonie de certaines compétences de l'État, ce dernier restant garant des compétences régaliennes telles que la justice, la monnaie, le crédit, la lutte contre le blanchiment d'argent, l'ordre public et la défense. La Nouvelle-Calédonie bénéficie d'une large autonomie par rapport à la France métropolitaine et dispose d'un gouvernement dont le fonctionnement collégial, élu par les membres du congrès, eux-mêmes issus des assemblées délibérantes de chacune des trois provinces (Îles Loyauté, Nord et Sud).



PIB par habitant
35 300 \$



Dette publique
10,2 % du PIB



Taux de croissance du PIB
0,6 %



Inflation
0,7 %



Taux de chômage
10,9 %

EST. 2018

COMMERCE EXTÉRIEUR ET COOPÉRATION RÉGIONALE : DE NOMBREUX ATOUTS



- Un positionnement géographique unique au sein du Pacifique Sud, à seulement 1 500 kilomètres à l'Est des côtes australiennes et 1 700 km au nord de la Nouvelle-Zélande.
- Un état de droit aux standards européens et une monnaie stable adossée à l'euro,
- Le plus haut niveau de développement des territoires insulaires du Pacifique Sud grâce à un service public efficace et des unités de recherche modernes.
- Des installations industrielles performantes et conformes aux standards européens.

- Un statut zoo et phytosanitaire préservé.
- Une biodiversité exceptionnelle offrant de nombreuses opportunités de valorisation : la Nouvelle-Calédonie représente notamment la plus grande aire marine protégée de France, 4^{ème} du monde (1,3 million de km²),
- Un cadre de vie privilégié grâce à la variété de ses paysages et de son environnement unique, à sa diversité culturelle et à son mode de vie propice à la pratique d'activités sportives et nautiques.
- Un marché régional avec un potentiel de 10 millions de personnes (comprenant les petits états insulaires du pacifique hors Australie et Nouvelle-Zélande)



Origine des IMPORTATIONS de la Nouvelle-Calédonie

TOP 5 DES FOURNISSEURS

■ France : 23 %	■ Australie : 11 %
■ Singapour : 14 %	■ États-Unis : 4 %
■ Chine : 13 %	■ Autres : 35 %

TOP 3 DES PRODUITS D'IMPORTATION

- Produits minéraux : 24 %
- Matériel de transport : 18 %
- Machines, appareils et matériel électrique : 17 %

Origine des EXPORTATIONS de la Nouvelle-Calédonie

TOP 5 DES CLIENTS

■ Chine : 53 %	■ Taïwan : 6 %
■ République de Corée : 13 %	■ Espagne : 4 %
■ Japon : 10 %	■ Autres : 14 %

TOP 3 DES PRODUITS D'EXPORTATION

- Produits issus de l'industrie minière : 94 %
- Produits de la mer : 1 %
- Autres : 5 %

COOPÉRATION RÉGIONALE

Forum des Îles du Pacifique (FIP), Communauté Du Pacifique (CPS), Commission des Pêches du Pacifique Occidental et Central (WCPFC), et le Forum de développement des îles du Pacifique (FDIP)

COOPÉRATION ÉCONOMIQUE

Avec le Groupe Fer de lance Mélanésien, South Pacific Tourism Organisation (SPTO), L'accord commercial des pays insulaires du pacifique (PICTA), L'accord du Pacifique pour un renforcement des relations Économiques (PACER Plus). La Nouvelle-Calédonie est un PTOM de l'UE.



Pacific Community
Communauté du Pacifique



DES INFRASTRUCTURES MODERNES ET PERFORMANTES



DES OPPORTUNITÉS À SAISIR

Pouvoir d'achat élevé des calédoniens

Dépendance vis-à-vis des importations pour de multiples produits/services

Mise en place de politiques stratégiques contribuant à l'essor de secteurs clés (innovation, numérique et énergies renouvelables ressources naturelles encore à préserver et valoriser).



LA NOUVELLE-CALÉDONIE DISPOSE :

- d'un **aéroport international**, qui est l'une des plus grandes plateformes du Pacifique insulaire avec près de **570 000 passagers en 2019** et plus de **4 000 tonnes de fret**
- d'un **aérodrome domestique** qui assure la desserte régulière sur 10 destinations du territoire
- d'un **réseau routier** de plus de **5 400 km**
- du **deuxième port français** de l'Outre-mer avec près de **5 millions de tonnes de fret**
- d'une **couverture mobile** et d'un **réseau numérique à très haut débit** sur l'ensemble du territoire grâce à l'existence des câbles numériques sous-marins domestiques (Picot 1) et internationaux (Gondwana-1 vers Sydney) et au déploiement de la **fibres optique**

- d'un **équipement sanitaire de classe mondiale**, dont une unité de **cancérologie** utilisant les techniques de traitement les plus avancées développées en France, **en partenariat avec l'Institut Curie, ainsi qu'une clinique privée très moderne, d'une capacité de 219 lits.**

La Nouvelle-Calédonie a également complété son offre de soins en province Nord en investissant dans la construction d'un pôle sanitaire à Koné, qui a ouvert ses portes fin 2018 dans une zone en pleine expansion.

DES SECTEURS PORTEURS

Économie de la mer



1,5 million de km² de zone économique exclusive

La Nouvelle-Calédonie possède la deuxième plus vaste zone économique exclusive de l'Outre-mer français avec environ 1,5 million de km². Le secteur, qui regroupe des activités aussi diverses que l'exploitation des produits de la mer, la construction et la réparation navale, le transport des marchandises et des passagers ainsi que les activités portuaires offre des nouvelles sources de croissance à l'archipel. Le tourisme de croisière de luxe constitue un de ces potentiels de croissance. À travers la recherche et l'innovation, le territoire cherche également à initier le développement de nouvelles filières durables comme celles des biotechnologies marines et/ou les microalgues au sein du Laboratoire technologique des microalgues (LTMA), implanté à Koné (Foué). -Appel à projet remporté par IFREMER et ADECAL (Amical: Aquaculture de micro-algues en Nouvelle-Calédonie). ou encore des technologies énergétiques liées à la mer comme par exemple la station aquacole de Port Laguerre.

Santé



Accompagner la modernisation du système de santé en Nouvelle-Calédonie



La construction de plusieurs unités de santé en Nouvelle-Calédonie a permis une vraie modernisation des soins ainsi qu'un rééquilibrage de l'offre. Le centre hospitalier du Médipôle accueille sur son site, le premier centre de radiothérapie de Nouvelle-Calédonie grâce à l'Institut Curie qui s'attache à transmettre son expertise en cancérologie. Le centre de recherche de l'Institut Pasteur de Nouvelle-Calédonie est également présent sur le site du Médipôle et compte près de 80 employés. La construction du pôle sanitaire du Nord constitue le troisième projet d'envergure de la recomposition de l'offre de soins engagée par la Nouvelle-Calédonie, après la construction du Médipôle et le regroupement des cliniques privées de Nouméa sur un site unique. Néanmoins, de nombreux défis demeurent, notamment dans les secteurs du handicap et de la dépendance.

Économie verte



100 %
de la distribution
publique d'électricité
issue des énergies
renouvelables d'ici
2025.

Le schéma pour la transition énergétique de la Nouvelle-Calédonie (STENC) adopté en 2016 par le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie vise des objectifs ambitieux en termes d'énergie, avec notamment 100 % de la distribution publique d'électricité issue des énergies renouvelables d'ici 2025. Dans cette optique de nombreux projets sont en cours, avec une filière photovoltaïque particulièrement dynamique ces dernières années même si l'hydraulique reste aujourd'hui la principale source d'énergie renouvelable. Le développement des filières de gestion des déchets présente également un potentiel important, identifié notamment au sein des Schémas de prévention et de gestion des déchets des provinces Nord et Sud qui fixent les cibles à atteindre en matière de prévention, de traitement et de valorisation des déchets.

Agriculture et industries agroalimentaires



20 %
des besoins de l'archipel
sont couverts par une
production locale



Ce secteur s'appuie sur l'une des plus grandes composantes du capital calédonien : la terre. Troisième île la plus vaste du Pacifique insulaire, la Nouvelle-Calédonie possède un patrimoine terrestre de plusieurs dizaines de milliers d'hectares qui ne sont pas à ce jour valorisés en totalité puisque seulement 13% de la surface est exploitée alors que la surface agricole exploitable représente 185 000 ha. Le territoire possède un statut sanitaire privilégié, ainsi qu'un climat permettant une grande diversité de productions animales et végétales. En Nouvelle-Calédonie, l'agriculture représente un important levier de développement puisque moins de 20 % des besoins de l'archipel sont couverts par une production locale. Le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie s'est donc engagé dans la voie de l'autosuffisance alimentaire tout en portant une attention particulière à la transition vers l'agriculture biologique et raisonnée, le recours à l'agriculture traditionnelle ou encore la consommation de produits de saison.

Tourisme et hôtellerie



**Engager la
Nouvelle-Calédonie
sur le chemin d'un
tourisme plus
responsable et durable**

Avant la Covid, la Nouvelle-Calédonie attirait chaque année plus de 120 000 touristes de séjour, un chiffre en constante augmentation. En 2019, l'archipel a également accueilli près de 350 000 croisiéristes, faisant du territoire le second port de croisière français après Marseille. L'offre d'hébergements disponibles est diversifiée, allant de l'accueil en tribu aux hôtels cinq étoiles de marques internationales (Méridien, Sheraton, Hilton, Intercontinental Marriott, etc.). L'archipel s'est fixé pour objectif d'orienter son développement vers un tourisme plus vert et plus responsable.

Numérique



L'économie numérique ne représente encore que **2,6 %** du PIB calédonien contre **6 %** en moyenne au sein des pays de l'OCDE



De nombreuses opportunités sont à saisir sur le marché local et régional comme le e-commerce, la cyber sécurité ou encore l'éducation. La Nouvelle-Calédonie s'est donc dotée d'un plan stratégique pour l'économie numérique afin de construire un modèle de développement où les technologies de l'information et de la communication, essentielles à l'innovation et à la compétitivité du territoire, occuperont une place prépondérante.

Innovation



Faire de l'innovation un levier majeur pour le développement économique et social du territoire

La Nouvelle-Calédonie a adopté en 2016 une stratégie territoriale de l'innovation, qui ambitionne de faire de l'innovation un levier majeur pour le développement économique et social du territoire. Dans le cadre de ce plan d'action, l'archipel a récemment obtenu le label French Tech qui distingue les écosystèmes de start-up et les entreprises innovantes en croissance. La Nouvelle-Calédonie fait partie de l'OCTA Innovation qui promeut la croissance et la diversification économique dans les Pays et territoires d'outre-mer (PTOM), notamment via le financement de certains projets pilotes. L'innovation est en outre soutenue par un large éventail de dispositifs dont le Programme d'Investissements d'Avenir de BPI France.

Industrie



La Nouvelle-Calédonie regorge d'autres opportunités industrielles



Reconnue pour la richesse de son sous-sol et son industrie minière, la Nouvelle-Calédonie regorge d'autres opportunités industrielles et s'est fixé pour objectif de diversifier son industrie au-delà de l'exploitation minière du nickel. Le secteur industriel présente un potentiel de développement important, notamment à l'export où de nombreux créneaux existent pour les entreprises désirant produire des biens à haute valeur ajoutée.

QUELQUES GRANDS PROJETS...

Économie de la mer

- Le pôle d'excellence maritime de Numbo p10
- Terminal croisiériste et Marina de grande plaisance p11
- Vers la renaissance de la grande pirogue de haute mer p12

Tourisme et hôtellerie :

- La Cité de la connaissance à Nouville p13
- La rénovation du Centre Tjibaou p14

Économie verte :

- Le développement des énergies renouvelables dans le secteur métallurgique p15
- Favoriser le réemploi, le recyclage et valoriser les déchets : construction d'un Ecopôle p16
- Le jardin corallien p17
- Implantation d'unités de compostages industrielles p18
- Développement d'activités de valorisation des déchets p19

Agriculture et industries agroalimentaires :

- Le santal, une richesse convoitée p20

Infrastructures :

- La Marina de Nouré prend vie p21
- La requalification du site Gaston Bourret p22
- Structure architecturale à vocation touristique p23
- Les projets d'infrastructures routières p24

PÔLE D'EXCELLENCE MARITIME PORT NUMBO

CHOOSE
NEW CALEDONIA
SUD



Port de commerce international, port de pêche, port d'attache et d'escale pour les paquebots de croisière, port pétrolier, port de plaisance, lieu d'acheminement du minerai de nickel des centres miniers... tous les trafics sont gérés par le Port Autonome de Nouvelle-Calédonie.

Cependant les principales infrastructures actuelles de réparation navale ou de cale de halage sont limitées et le développement d'une infrastructure, disposant d'équipements et d'expertises adaptés à la spécificité de la flotte professionnelle locale et régionale est très attendue. Également celui du développement d'un pôle d'excellence maritime regroupant des équipements et des expertises. Le projet Port Numbo prévoit la **construction d'infrastructures portuaires** (aire de carénage, aire de démantèlement des navires, levage, cale à sec, ateliers, etc.).

PÔLE D'EXCELLENCE : le Port Autonome de Nouvelle Calédonie (PANC) a en gestion, le domaine public maritime de l'ensemble des grandes et petites rades (incluant la baie de Numbo) et a signifié son avis favorable au projet. L'emprise principale du projet est sur le domaine public maritime de la Nouvelle-Calédonie, administré par le PANC. La province Sud, propriétaire du foncier en bordure de baies est également partie prenante sur l'opération.

MONTANT DU PROJET

3,4
MILLIONS €

Phase étude
2020- 2022



TERMINAL CROISIÉRISTE ET MARINA DE GRANDE PLAISANCE



TERMINAL CROISIÉRISTE

Grâce à sa proximité avec l'Australie et la Nouvelle-Zélande, la Nouvelle-Calédonie dispose d'une situation géographique idéale pour le tourisme de croisière de courte durée. Outre son climat agréable et ses paysages fascinants, **son lagon inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO** et ses infrastructures d'accueil sont particulièrement favorables au développement des activités liées à la plaisance. Avec ces atouts indéniables, le tourisme de croisière a connu une croissance considérable au cours des dix dernières années en Nouvelle-Calédonie : le nombre de croisiéristes est en progression de 162% et le nombre de paquebots accostant en Nouvelle-Calédonie est passé de 79 en 2009 à 149 en 2019. Signe de l'importance de ce potentiel de marché, la Nouvelle-Calédonie accueille deux leaders mondiaux de la croisière, les groupes Carnival et Royal Caribbean Celebrity.

L'industrie de la croisière constitue donc un véritable relais de croissance pour le territoire. Pour autant, son développement reste conditionné à l'extension et à l'adaptation des capacités d'accueil et notamment celles du terminal croisière du port de Nouméa dont l'aménagement est très attendu. Limité à 265 mètres aujourd'hui, ce nouvel espace permettrait la mise à quai des paquebots qui atteignent désormais des dimensions supérieures à 350 mètres.

YACHTING

La Nouvelle-Calédonie a aussi pour ambition d'orienter son développement touristique vers

le tourisme haut de gamme avec la création **d'une marina de grande plaisance**, destinée à sédentariser les grands yachts. Pour ce faire, elle doit se doter **d'une véritable infrastructure moderne et performante** regroupant des services tels que : avitaillement, station de fuel, ateliers techniques, capitainerie, commerces, etc. Une zone d'exploitation a déjà été identifiée à Nouméa. Le Port Autonome de Nouvelle-Calédonie vient de lancer un appel à candidature.



2020 **344 000**
CROISIÉRISTES

2025 **1,2**
MILLIONS
DE CROISIÉRISTES





VERS LA RENAISSANCE DE LA GRANDE PIROGUE DE HAUTE MER



" Quand la pirogue vogue et qu'elle a du vent dans la voile, il ne faut pas l'arrêter sous peine de ne pas retrouver le vent. " PAUL VAKIÉ, SOCLE DES VALEURS KANAK, 2013

Curieux de nature ? Partez en pirogue à la découverte des sites naturels encore préservés : dans les réserves maritimes coutumières. Le temps d'une balade, venez observer, toucher et comprendre la richesse de notre environnement, autour d'un échange. Venez vivre un moment authentique sur des pirogues traditionnelles du Pacifique, découvrir et apprendre au rythme des pagaies pendant 1h30 de balade guidée au coeur de la nature. L'écotourisme pour tous les âges et toute la famille

Grâce au mouvement de revitalisation culturelle initié par Hawaii dans les années 1970, la renaissance de la navigation traditionnelle et céleste est bien vivante aujourd'hui en Océanie. Dans beaucoup d'archipels, les nouvelles générations découvrent la valeur des savoirs ancestraux et se réapproprient la pirogue. Nos plus proches voisins (Vanuatu, Nouvelle-Zélande, Fidji) se sont équipés de pirogues de haute mer, avec l'aide de la Fondation Okeanos. Les pirogues permettent de mettre les îles et les cultures en mouvement. La Nouvelle-Calédonie et la Province des îles peuvent rallier le mouvement océanique et renouer avec l'art du voyage à bord de grandes pirogues contemporaines.

La pirogue est un outil pour l'enseignement de

l'Histoire maritime kanak et océanienne de la Nouvelle-Calédonie. Elle véhicule des valeurs de respect à l'égard des savoirs ancestraux et de l'environnement. Elle sensibilise les Calédoniens aux enjeux de gestion du Parc de la mer de corail et permet d'en connaître les richesses. Les touristes locaux et internationaux sont à la recherche d'expériences patrimoniales liant nature et culture. La Calédonie a développé le tourisme vert tourné vers l'intérieur des terres. La Province des îles diversifie l'offre en proposant une activité maritime d'un nouveau genre. La pirogue participe au développement de la filière professionnelle liée à l'éco-tourisme bleu.

Anecdotique aujourd'hui, les modes de transport maritimes alternatifs et écologiques se développent. Les pirogues contemporaines participent au développement durable et promeuvent un mode de déplacement écologique en phase avec les engagements tendant à un transport maritime décarboné (moteur à l'huile de coprah et énergie solaire). Elles sont conçues pour transporter plusieurs tonnes de matériel. La pirogue est toute indiquée pour transporter des produits locaux et régionaux entre les îles.

2019

Melanesian Vanua Tour

2020-2030

Décennie pacifique du transport maritime durable (PIDF)

MONTANT DU PROJET

834 000 €

CITÉ DE LA CONNAISSANCE DE NOUVILLE



La cité de la connaissance sur Nouville, (presqu'île de Nouméa) sera à la fois un centre d'innovation avec le déploiement du hub calédonien de « la Ocean Tech », une structure d'accompagnement pour start-up et entreprises innovantes, un lieu d'accueil pour les scientifiques et un espace de démonstration et de sensibilisation pour la population calédonienne. Ce projet était inscrit dans la candidature de la Nouvelle-Calédonie à « territoires d'innovation ». Cette initiative portée par l'Etat est l'une des actions phares du Programme d'Investissements d'Avenir et est dotée d'une enveloppe de 450 millions d'€ visant à faire émerger des produits innovants et écologiques.

Le futur bâtiment accueillera notamment :

- Le musée maritime et la création du musée d'histoire naturelle : 4000 m²
- Un centre de conférence
- Un espace d'exposition itinérante
- Une structure de développement pour projets et entreprises innovantes (incubateur, pépinière, hôtel d'entreprises ...) : 870 m²

- Des bureaux pour accueillir le Groupement d'intérêt public (GIP) du Parc Naturel de la Mer de Corail
- Une zone commerciale destinée à la promotion des productions locales et artisanales
- Un lieu de restauration : 110 m²

MONTANT DU PROJET

19
MILLIONS €

Une SAS projet sera créée avec pour actionnaire « La Foncière » à 100% composée de Promosud, la SECAL, la Caisse des Dépôts et Consignations et la BNC (Banque de Nouvelle-Calédonie). D'autres entités sont susceptibles de venir co-investir au cours du montage juridique du projet. La CCI de Nouvelle-Calédonie est identifiée comme future gestionnaire.

MODERNISATION DU CENTRE CULTUREL TJIBAOU, VITRINE DE LA CULTURE MÉLANÉSIENNE



EN 2020

81 000

ENTRÉES

Lieu d'affirmation identitaire et espace de rencontre et de création culturelle, le centre culturel Jean-Marie Tjibaou a été inauguré en mai 1998 entre les baies de Tina et de Magenta, sur une presqu'île de 8 ha en périphérie de Nouméa. Ce complexe pluriculturel dessiné par Renzo Piano, d'une surface de 7000 m², abrite un musée, une médiathèque, une salle de spectacle, un pôle de recherche et de création et un parc paysager et botanique. Il propose aujourd'hui une offre culturelle multiple qui attire des publics variés et représente un lieu de visite incontournable pour toute personne se rendant en Nouvelle-Calédonie.

EXTENSION DU MUSÉE DE LA NOUVELLE-CALÉDONIE



Gestionnaire du centre culturel Tjibaou, l'Agence de développement de la culture Kanak (ADCK), a aujourd'hui pour ambition **de faire évoluer cette structure en y développant des services innovants comme un restaurant gastronomique, une pépinière ou encore des services numériques**. Ce projet devrait permettre de conforter le centre culturel Tjibaou comme un acteur central de la vie culturelle et éducative calédonienne et régionale mais également de renforcer sa notoriété au niveau national et international.

LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL ET LE FINANCEMENT

PHASE RESTAURATION DÉCENNALE
travaux prioritaires

MONTANT DU PROJET

1,7

MILLIONS €

CALENDRIER

2021

Le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie a pour ambition la valorisation et la structuration de son patrimoine culturel, remarquable facteur d'attractivité touristique, comme en témoignent les travaux d'extension et de rénovation du musée de Nouvelle-Calédonie engagés récemment, pour un budget global de 16 millions d'€ réparti à 70 % pour la Nouvelle-Calédonie et 30 % pour l'État. Avec près de 25 000 visiteurs par an, l'établissement qui sera rebaptisé MUZ s'inscrit dans une conception bio-climatique et a pour ambition de renforcer sa collection de civilisation kanak, tout en s'enrichissant d'œuvres témoignant de l'histoire des autres communautés calédoniennes ce qui contribuera à renforcer l'attractivité culturelle et touristique du territoire à l'échelle nationale, régionale et internationale

DÉVELOPPEMENT DES ÉNERGIES RENOUVELABLES NOTAMMENT DANS LE SECTEUR DE LA MÉTALLURGIE



CHOOSE
NEW CALEDONIA
SUD

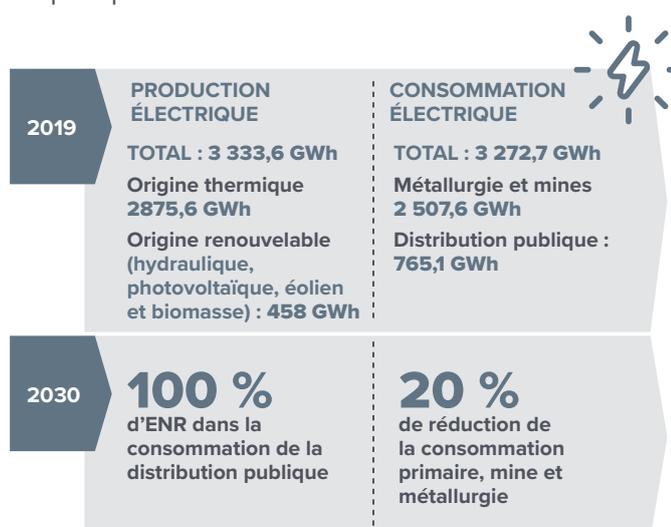


Malgré un bond considérable des énergies renouvelables dans le paysage énergétique du territoire ces dernières années, la Nouvelle-Calédonie reste particulièrement dépendante des énergies fossiles qui ont représenté près de 98 % de la consommation énergétique en 2019 dont 45 % destinés au secteur de la métallurgie. Ce secteur est en effet le plus consommateur en électricité, charbon et hydrocarbures, principalement pour les besoins de ses procédés de traitement mais également de ses engins miniers, véhicules de transports et groupes électrogènes.

La maîtrise des externalités négatives du nickel et particulièrement de ses émissions de CO2 représente un enjeu important pour les métallurgistes, qui doivent notamment s'adapter pour répondre à une demande mondiale en nickel plus respectueux de l'environnement mais aussi plus compétitif. Dans le cadre du schéma pour la transition énergétique (STENC) adopté en 2016 et suite à la ratification de l'Accord de Paris pour le climat, la Nouvelle-Calédonie s'est fixé pour objectif de réduire ses émissions de gaz à effets de serre de 10 % dans le secteur de la mine et de la métallurgie à l'horizon 2030.

La Nouvelle-Calédonie a donc lancé en 2020 un appel à manifestation d'intérêt via son agence Nouvelle-Calédonie Energie afin d'identifier les opérateurs économiques en capacité de

proposer et d'exploiter un réseau de production et de stockage électrique, destiné à alimenter à la fois le réseau public et la SLN en remplacement de la centrale au fioul de Doniambo. Cet appel à manifestation d'intérêt devrait aboutir à un appel d'offres restreint et les projets proposés devront répondre à plusieurs objectifs afin de concilier efficacité économique (réduction de prix de l'électricité) et efficacité écologique (technologie la moins polluante possible) tout en limitant les risques pour la Nouvelle-Calédonie.



LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL ET LE FINANCEMENT

2020 - Appel à manifestation d'intérêt
2020 - 2021 : Appel d'offre restreint
2021 - ... : Réalisation



FAVORISER LE RÉEMPLOI, LE RECYCLAGE ET VALORISER LES DÉCHETS : CONSTRUCTION D'UN ÉCOPÔLE

CHOOSE
 NEW CALEDONIA
 SUD


Ce projet de développement durable correspond aux orientations économiques, environnementales et sociales de la province Sud. En effet, au travers de son Schéma Provincial de Prévention et de Gestion des Déchets 2018-2022 (SPPGD), la province Sud identifie le développement d'activités de recyclage et de réemploi ainsi que la mise en place de recycleries comme des pistes d'action prioritaires sur son territoire.

Dans ce cadre, la province Sud a initié un projet de zone d'activités dédiée aux initiatives privées de recyclage. Outil structurant pour la filière, ce projet « Ecopôle » s'inscrit dans une démarche de développement durable et répond aux objectifs de favoriser l'émergence de solutions de recyclage portées par des initiatives privées venant contribuer à soutenir la filière « valorisation des déchets » ; et l'insertion professionnelle de personnes éloignées de l'emploi.

Cet Ecopôle a ainsi pour objectif de :

- Favoriser les traitements des déchets autres que l'enfouissement ;
 - Réemploi
 - Recyclage
- Aider les entreprises du secteur à se développer.
- Faciliter la création d'activités pour les demandeurs d'emploi.

Le projet intégrera des entreprises, des associations, des institutions pour favoriser le recyclage des déchets dans un esprit participatif avec une mutualisation des espaces, des équipements et des services.

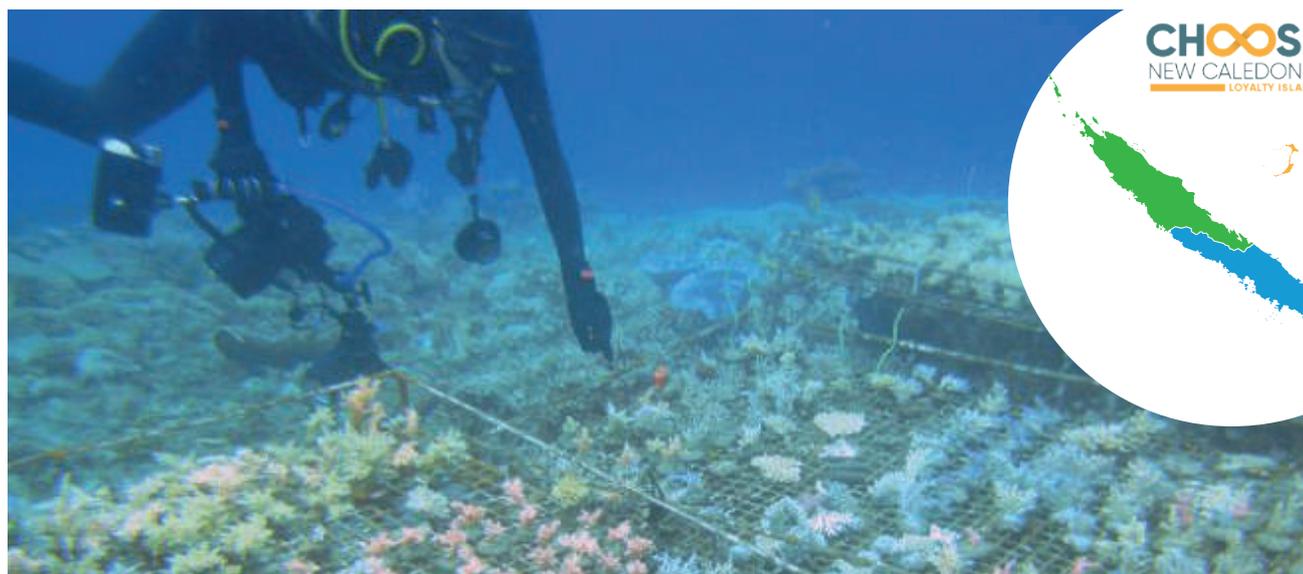
Les études de dimensionnement et les travaux d'aménagement du site, d'un montant de 3,4 millions €, financé à 80% par l'État au travers du programme Fonds Exceptionnels d'Investissement (FEI) devraient débuter en 2020 et se terminer en 2023.



MONTANT DU PROJET
3,4 MILLIONS €

CALENDRIER
 2020 > 2023

LE JARDIN CORALLIEN



Structure sous-marine en forme de table pour cultiver les colonies coralliennes - DR

Faire d'une menace, une véritable opportunité pour notre population, la ferme corallienne est une véritable réponse ! Composée d'une zone aménagée réservée à la culture de colonies coralliennes à partir de petits fragments de coraux prélevés en milieu naturel (échantillonnage durable). Les colonies coralliennes cultivées dans cette ferme seront destinées à la réhabilitation des sites dégradés par les activités touristiques. À cette activité première de réhabilitation seront adossées des actions à destination des touristes croisiéristes (visite encadrée, sensibilisation,...).

Concrètement, trois infrastructures seront déployées dans le cadre de ce projet :

- **Une zone d'accueil des visiteurs dans le village mélanésien (zone de débarquement des croisiéristes) :** un faré aménagé permettra de vendre des billets pour les activités de la ferme corallienne et une salle d'exposition permettra de sensibiliser sur la biodiversité exceptionnelle de cette zone, la vulnérabilité des récifs coralliens ainsi que les bonnes pratiques et conduites à tenir lors des différentes excursions.
- **Une structure terrestre** (bâtiment et bacs de nurserie de coraux) qui servira à la fois de base de traitement des boutures coralliennes, de support d'accueil pour les visites des touristes, de bureaux administratifs et d'espace de stockage pour le matériel.

IMPLICATION DES POPULATIONS LOCALES ET DURABILITÉ :

Ce projet impliquera des partenaires locaux (habitants de l'île, pêcheurs, opérateurs touristiques, sociétés et prestataires touristiques), les autorités coutumières et le comité de développement (District du Wetr à Lifou), les autorités provinciales (province des îles Loyauté) et des scientifiques (organismes de recherche et sociétés innovantes). Les actions déjà en place seront connectées et mises en valeur afin de développer et pérenniser le tissu économique existant à Easo et plus largement sur l'ensemble de l'île de Lifou.

- **Une structure sous-marine pour la culture des colonies :** la ferme corallienne permettra d'élever des boutures de coraux pour ensuite les transplanter dans les zones dégradées par le tourisme de masse (restauration récifale). La pépinière devrait se situer à environ 200 à 300 mètres du littoral, entre 3 à 15 mètres de profondeur.

- **Observation depuis un bateau à fond de verre ;**

- **Observation par plongée en apnée :** en imposant un départ des plongées depuis des bateaux, les croisiéristes n'auront jamais pied et ne risqueront pas de dégrader les coraux en les piétinant (cause de dégradation non négligeable actuellement).

Ce projet pilote sera une source d'innovations techniques, une source de retombées économiques et un modèle pour le tourisme durable en Nouvelle-Calédonie, voire pour d'autres îles du Pacifique, des Caraïbes et de l'Océan Indien confrontées aux mêmes problématiques de tourisme de masse. Il s'intégrera dans la préservation de l'environnement et la restauration récifale tout en permettant le développement de l'activité touristique et le développement socio-économique de Lifou.

MONTANT DU PROJET

1,57 MILLIONS €





IMPLANTATION D'UNITÉS DE COMPOSTAGES INDUSTRIELLES



On estime actuellement à 4415 tonnes par an le gisement de biodéchets produits en restauration hors foyer et notamment en restauration collective (cantine, restaurant d'entreprise) en province Sud. Le secteur de la restauration collective constitue un producteur important de déchets organiques disposant de modalités logistiques conséquentes. A ce jour, la majorité du gisement est enfoui en Installation de Stockage des Déchets (ISD) et une partie mineure est valorisée en nourriture animale ou par un prestataire privé pour la production de compost.

Le développement de la gestion du flux de biodéchets est un enjeu incontournable pour atteindre les objectifs de réduction et de valorisation du Schéma provincial de prévention et de gestion des déchets 2018-2022 de la province Sud, qui fixe à horizon 2022 un objectif de 15% de diminution des tonnages de déchets enfouis en ISD, et un objectif de 15% des biodéchets valorisés d'ici 2022 (déchets des ménages, de la restauration, des industries agro-alimentaires et de la distribution).

La province Sud, souhaite accompagner la structuration de cette filière et a récemment lancé, en partenariat avec l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie) Nouvelle-Calédonie, une étude de faisabilité

technique et financière pour l'implantation d'unité(s) de compostage industriel. **L'objectif visé est de favoriser l'émergence de solutions de valorisation dans un délai court et de mobiliser des opérateurs industriels et financiers pour voir la mise en service d'un premier site pilote.** Les résultats de l'étude sont attendus pour fin décembre 2020.

MONTANT DU PROJET

ENTRE

830 000 €

ET

1,3 MILLION €

CALENDRIER

2022

OBJECTIF DE FIN DE
RÉALISATION

MISE A DISPOSITION DE TERRAINS POUR FAVORISER L'IMPLANTATION D'ACTIVITÉ DE VALORISATION DES DÉCHETS



CHOOSE
NEW CALEDONIA!
SUD

NOUMÉA

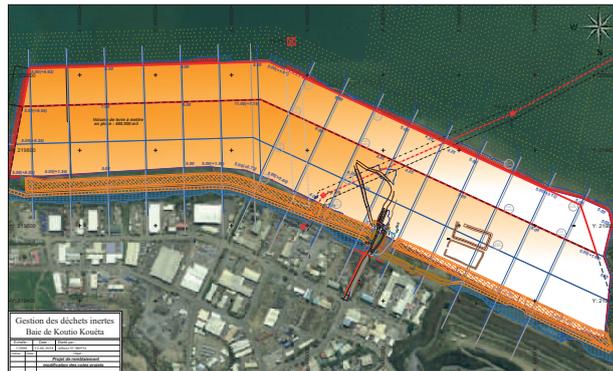


Économie verte

La province Sud dispose d'une plateforme d'endiguage des déchets inertes, située au cœur de la zone industrielle et commerciale du Nord de Nouméa (Ducos). Ouvert depuis 2006, ce remblai a permis de créer une parcelle de domaine public maritime (DPM) provincial d'une superficie totale de 50 Ha.

A compter du second semestre 2021, une partie de cette plateforme sera mise à disposition des acteurs économiques, associatifs et publics pour y installer des **activités temporaires et démontables**, notamment en lien avec la valorisation des déchets et les stockages divers. Un appel à projet a été lancé fin 2020. Afin de favoriser la diversité des réponses à cet appel à projet, il n'est pas prédéfini de délimitation parcellaire sur la plateforme d'endiguage. Les terrains mis à disposition des porteurs de projets pourront aller de quelques ares à plusieurs hectares dans la limite de 20 hectares.

Le site présente un fort potentiel pour répondre aux besoins des entreprises. En effet, situé au fond de la baie de Koutio-Kueta, à proximité immédiate du principal pôle d'activité industriel de Nouméa : Ducos et face au Médipôle, ce site est particulièrement bien placé dans l'agglomération du Grand Nouméa. De plus, il présente des surfaces disponibles importantes.



DÈS 2021

CHOOSE
NEW CALEDONIA!

GOUVERNEMENT DE LA
NOUVELLE-CALÉDONIE





LE SANTAL : UNE RICHESSE CONVOITÉE DEPUIS LES SANTALIERS JUSQU'AUX PLUS GRANDS PARFUMEURS...



CHOOSE
NEW CALEDONIA
SUD

Exploité depuis le 19^e siècle, le Santal représente un véritable potentiel économique pour la Nouvelle-Calédonie.

Les prévisions de croissance du marché, selon Market Research Reports, sont de 9,6% entre 2017 et 2022, pour atteindre une valeur de 27,49 milliards de dollars US d'ici fin 2022.

Le santal est principalement connu pour son huile essentielle, très prisée en parfumerie, cosmétologie, pharmaceutique, aromathérapie... La filière huile essentielle de santal réalise un chiffre d'affaires 3 fois supérieur à celui de la production locale de bois et se distingue par une forte valeur ajoutée.

Le Santal calédonien présente de nombreux atouts :

- une richesse génétique encore conservée,
- une spécificité des variétés présentes dans les milieux naturels,
- une adaptation aux conditions écologiques locales (notamment pluviométriques),
- un produit de haute-valeur ajoutée utilisé dans la parfumerie de luxe française.

Les sites de plantations essentiellement situés dans des zones rurales, permettent de fixer les populations et de créer des emplois au sein des tribus de l'intérieur et des Iles.

l'opérateur forestier dispose de foncier et d'une équipe qualifiée et compétente

ainsi que d'un réseau de prestataires locaux depuis plus de dix ans.

Dans le cadre de la relance du santal, l'opérateur forestier recherche des partenaires financiers qui vont lui permettre de déployer son programme de plantation à grande échelle.

CHIFFRES CLÉS

40-90 KF/KG

PRIX MOYEN DU LITRE D'HUILE DE SANTAL

25 À 35 ANS

DE ROTATION - PRODUCTION ESTIMÉE
À 1.300 LITRES D'HUILE ESSENTIELLE / HECTARE

10 TONNES

D'HUILES ESSENTIELLES EXPORTÉES EN 2019
(ÉQUIVALENT AU TRAITEMENT DE +300 TONNES
DE BOIS DE CŒUR TRAITÉ - RENDEMENT
MOYEN DE 3,5%) – VALEUR 700 MF CFP
(SOIT 5,9 MILLIONS €)

4 DISTILLERIES

(MARÉ, OUVÉA, BOULOPARIS, ÎLE DES PINS)

200 HA EN 2021-2022 1500 HA APRÈS 2022

GRÂCE AUX CONTRIBUTIONS FINANCIÈRES
D'INVESTISSEURS PRIVÉS.

LA MARINA DE NOURÉ PREND VIE



Réhabiliter et revaloriser le site de Nakutakoin est l'objectif porté depuis 2012 par la société MCM, délégataire de service public de la province Sud. Si le projet d'un montant de 82 millions d'euros reste colossal et toujours d'actualité, la crise sanitaire a obligé l'entreprise à revoir le phasage de travaux. Une première marina de 150 bateaux devrait voir le jour sous quelques mois.

Le projet est d'envergure et présente des intérêts économiques autant que touristiques. À terme, il comptera un port de plaisance intégrant des aménagements, infrastructures et activités s'y rattachant avec 740 places de parking. Le bassin intérieur pourra accueillir 920 unités à flot, et un port à sec de 200 navires.

Un espace commercial et technique sera dédié au nautisme avec du commerce de bateaux, des ateliers de réparation et d'entretien, de la vente d'accessoires techniques pour bateaux, de matériels de pêche, etc. Enfin, le projet comprend un complexe hôtelier de standing, un espace de vie et de loisirs avec une zone de commerces, bars, restaurants et fishmarket à l'usage des professionnels de la mer, et une zone destinée aux méga-yachts.

PREMIER AMÉNAGEMENT

La crise est venue bousculer le calendrier du projet. La première tranche initiale a été scindée en deux pour permettre de débiter dès à présent les travaux. « Nous allons proposer un premier aménagement de 150 places à flot, ainsi qu'une rampe de mise à l'eau », éclaire le chef d'entreprise. Un quai en béton et des pontons permettront ainsi d'accueillir des embarcations ayant un tirant d'eau inférieur à 80 cm, souvent des bateaux laissés à

l'abandon devant les ports de Nouméa. Les pré-réservations pour les propriétaires sont d'ores et déjà ouvertes. Cette première tranche devrait coûter entre 2 et 2,5 millions d'euros.

D'ici un an, un tiers des 1100 places pour les navires de plaisance, deux shipchangers (commerces de bateaux), quelques restaurants et une à deux tours d'hôtels, sur les quatre prévues, viendront compléter cette première phase de travaux.

Quelles retombées ?

La réalisation et la gestion du port de plaisance de Nouré ont été confiées à une filiale du groupe HCM spécialement dédiée, la SARL MCM, délégataire de service public de la province Sud. Le coût de l'investissement se monte à 82 millions d'euros dont 32 millions pour la construction des bâtiments, et 9,4 millions d'investissements pour les appartels.

À terme, la création du port de plaisance générera jusqu'à 35 millions d'euros de chiffre d'affaires annuellement et pratiquement 130 emplois directs, chez le gestionnaire de la marina et chez les professionnels du nautisme qui bénéficieront de la nouvelle offre portuaire, sans compter les retombées économiques liées aux activités induites sur la marina.

MONTANT DU PROJET

82
MILLIONS €



REQUALIFICATION DU SITE DE L'ANCIEN CENTRE HOSPITALIER TERRITORIAL GASTON BOURRET ET AMENAGEMENT DE L'ENTRÉE NORD DE NOUMÉA

CHOOSE
NEW CALEDONIA
SUD



Créé dans les années 50 sur le site du fort Constantine et de l'ancienne infirmerie, l'hôpital Gaston BOURRET a accueilli les patients de toute la Nouvelle-Calédonie jusqu'en 2017, date à laquelle l'ensemble des services ont déménagé vers le Médipôle de Koutio. Le site de 3 ha, composé de 4 îlots urbains localisés à l'entrée Nord de Nouméa, **revêt un caractère historique avec plusieurs bâtiments classés.**

La requalification de cet espace rétrocédé au gouvernement de la Nouvelle-Calédonie a débuté en 2017 avec pour ambition de valoriser le patrimoine historique et de rationaliser le domaine foncier de la Nouvelle-Calédonie. **Il est ainsi prévu de rénover et de viabiliser les installations existantes afin de mettre à disposition des usagers et des agents de la collectivité un centre administratif moderne.**

Au-delà de l'objectif de rationalisation porté par la Nouvelle-Calédonie, **la requalification de ce site est la pierre angulaire du projet d'aménagement de l'entrée Nord de la ville de Nouméa.** Point d'entrée majeur de la ville, zone de convergence de plusieurs réseaux de transports en commun, cette surface de près de 35 ha regroupe de

nombreux acteurs publics et privés qui doivent aujourd'hui coordonner leurs projets dans une stratégie globale et cohérente. Pour ce faire, le projet d'aménagement concerté de la zone doit passer par une première phase de structuration et d'études, qui sera menée en parallèle des travaux de viabilisation réalisés sur l'ancien site du centre hospitalier. En plus des travaux d'aménagement, la phase de réalisation s'accompagnera de la **construction de nouveaux bâtiments** (activités et logement) **et de nouveaux équipements** (espaces publics, parcs etc.), **revêtant une forte dimension durable et innovante.**

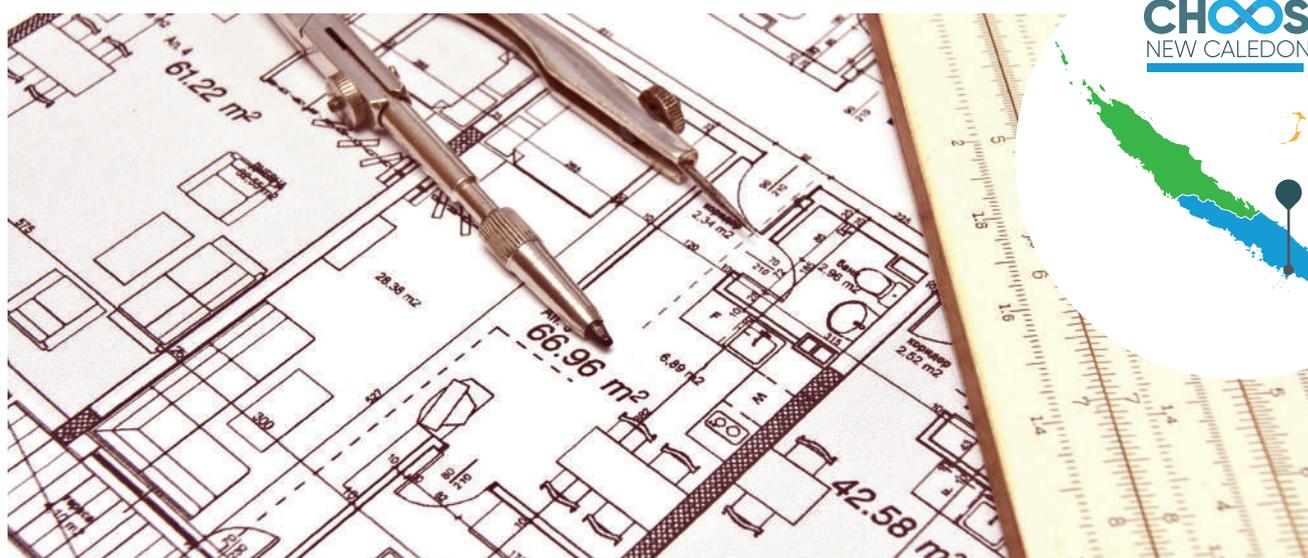
MONTANT DU PROJET

54,5
MILLIONS €

CALENDRIER

2020 > 2022

STRUCTURE ARCHITECTURALE À VOCATION TOURISTIQUE



Dans le cadre du réaménagement de l'entrée nord de Nouméa, la province Sud souhaite proposer aux 130 000 touristes aériens et plus spécifiquement aux 340 000 croisiéristes, qui effectuent une escale courte sur Nouméa, un lieu d'attraction touristique. Composé d'un **monument architectural** qui symbolisera « La petite France dans le pacifique », ce lieu sera également l'expression de toute la richesse culturelle calédonienne et mélanésienne.

D'une superficie de 12 800 m² ce site, qui abritera diverses activités de commerces et de divertissements, va faire **l'objet d'un concours architectural**. Une entrée payante sera proposée aux touristes pour accéder à l'endroit.

Un **concours architectural** va être lancé début 2021. Il sera suivi d'un appel à manifestation d'intérêt pour les entreprises souhaitant s'implanter sur ce lieu.

CALENDRIER
2021
↓
2023



LES INFRASTRUCTURES ROUTIERES



En Nouvelle-Calédonie, 15 à 20 000 véhicules empruntent tous les jours la RT1 reliant Païta à Nouméa. Cette voie de circulation nécessite un aménagement conséquent dans sa portion Tontouta-Païta Nord, avec le projet porté par le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie de prolongement de la voie express n°2 jusqu'à l'aéroport international de Tontouta. En outre, l'entretien de la voie express existante sur la portion Kenu In-Païta Nord, nécessite des travaux répondant aux normes autoroutières européennes. Au-delà de l'objectif de fluidification et de sécurisation, ces projets devraient faciliter le développement économique et le développement des zones d'habitat sur des secteurs aujourd'hui mal desservis par la voie express

PAÏTA

Réalisation d'une 2 x 2 voies rapide entre Païta-Tontouta

Le Nord de la Nouvelle-Calédonie et plus particulièrement l'aéroport international de la Tontouta sont reliés à Nouméa par la RT1 qui franchit le col de la Pirogue. Elle est l'unique voie de circulation vers le Nord et est classée parmi les plus accidentogènes de la Nouvelle-Calédonie.

Le projet consiste à prolonger la 2 x 2 voies existante de l'entrée Nord de Païta jusqu'à l'aéroport international de Tontouta par une route à chaussées séparées. Ce projet permettra d'améliorer le temps de parcours jusqu'à l'aéroport, d'offrir des possibilités de dépassement sécurisé aux usagers et des perspectives de développement pour les communes situées au Nord du Grand Nouméa.



12 000
VÉHICULES/JOUR

20 KM
DE TRONÇON
À AMÉNAGER

MONTANT DU PROJET

420 000 €

PHASE ÉTUDE
2017 > 2021

MONTANT DU PROJET

**150 À 300
MILLIONS €***

PHASE TRAVAUX
*selon l'option retenue

2021 > 2025

LES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

DUMBÉA

Fluidification et sécurisation de la voie « express » reliant Nouméa et Païta



Le projet consiste à effectuer des travaux de sécurisation et de fluidification sur cette portion de la RT1, notamment au niveau de l'aménagement des échangeurs. Des parkings relais et pôles multimodaux devraient également être créés, afin d'inciter les usagers à l'utilisation des transports en commun. Toujours dans une optique de sécurisation, des passerelles piétonnes et des voies cyclables devraient être aménagées, nécessitant la mise en place d'un éclairage urbain. Suite à un diagnostic de caractérisation du bruit routier réalisé en 2018, des murs antibruit latéraux devraient également être installés sur certaines portions urbanisées. Enfin, la voie express pourrait être équipée de technologies intelligentes de gestion du trafic (capteurs de trafic et de saturation des parkings) et de panneaux d'information à messages variables, permettant d'informer les automobilistes sur leurs conditions de parcours et les possibilités alternatives de déplacement.

17 000
VÉHICULES/JOUR

20 KM
DE ROUTE
À AMÉNAGER

LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL ET LE FINANCEMENT

	Date de livraison	Coût global
Échangeur de Païta Nord	2022	8,3 millions €
Échangeur de Nakutakoin	2024	3,3 millions €
Mise en place de murs antibruit et anti-intrusion	2023	1,7 millions €
Système de transport intelligent	Livraison au fur et à mesure de l'avancée des travaux sur les tronçons	1,2 millions €
Total		17 millions €

MONTANT DU PROJET

17
MILLIONS €

LES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES



La route provinciale n°1 (RP1), qui dessert le Sud de la Nouvelle-Calédonie, représente aujourd'hui la seule voie de communication entre l'agglomération du Grand-Nouméa et le Sud-Est de la commune du Mont-Dore, de la commune de Yaté mais aussi l'usine métallurgique du Sud. La pérennité de cette desserte est extrêmement importante pour la continuité des activités économiques. Par ailleurs, la desserte du Sud de la Grande Terre s'effectue depuis Boulari jusqu'à La Coulée via une route unique, sans alternative en cas de coupure pour la population vivant au Sud de la commune du Mont-Dore et de Yaté ainsi que pour les activités économiques qui s'y sont développées. Plusieurs projets d'aménagements ont été identifiés.

MONT-DORE

Voie de contournement du Mont-Dore

Afin de fluidifier la circulation routière entre le Grand-Nouméa et les zones suburbaines de la commune du Mont-Dore, le projet consiste à aménager une solution alternative de circulation entre Boulari et le virage de la Roche Liane, les autres sections de la RP1 ayant déjà fait l'objet de travaux d'aménagement.

26 000
HABITANTS CONCERNÉS

15 000
VÉHICULES/JOUR

6 KM
DE TRONÇON
À AMÉNAGER

MONTANT DU PROJET

420 000 €
PHASE ÉTUDE

MONTANT DU PROJET

6,2
MILLIONS €*
PHASE TRAVAUX
*selon l'option retenue

CALENDRIER
2017 > 2021

PROJETS PRIVÉS EN RECHERCHE DE PARTENAIRES

Économie de la mer

La Nouvelle-Calédonie : futur berceau de l'expertise en matière
d'observation océanographique p28

Économie verte

Des sentinelles innovantes p29

Tourisme et hôtellerie

Skyline Safari : Parcours aventure au Parc Zoologique
et Forestier de Nouméa p30

Innovation

AGLOSTIC® : L'innovation au service de la santé publique p31

EinWann : Un kit d'adaptation universel, pensé et conçu par un professionnel
du bâtiment pour les professionnels p32

Numérique

TESTEUM : Le testeur de logiciel
participatif de demain p33

Agriculture et industries agroalimentaires

ENTOCAL : transformer les déchets alimentaires en engrais
et nourriture animale p34

FAIRE DE LA NOUVELLE-CALÉDONIE LE BERCEAU DE L'EXPERTISE ET DE L'EXPÉRIMENTATION EN MATIÈRE D'OBSERVATION OCÉANOGRAPHIQUE

CHOOSE
NEW CALEDONIA
SUD



L'objectif d'ABYSSA est de contribuer, par des technologies innovantes d'acquisition de données extensives et non intrusives, à faciliter la connaissance physique, géologique, biologique, environnementale, énergétique, des environnements marins profonds.

ABYSSA SAS, compagnie d'exploration des Grands Fonds Marins, crée sa filiale ABYSSA NOUVELLE CALEDONIE qui fera l'acquisition d'une flotte permanente de drones sous-marins autonomes.

Ce projet s'inscrit dans « Territoires d'Innovation », du Programme Investissement d'Avenir (PIA3) financé par l'État et dont la Nouvelle-Calédonie a été lauréate.

ABYSSA prévoit une première campagne d'exploration dans l'océan Pacifique début 2022 avec un véhicule autonome capable de plonger jusqu'à 6 000m.

Après avoir levé 2,5 millions d'euro (1,1 millions d'euros en fonds propres (investisseurs privés) auxquels s'ajoutent plus de 1,4 millions d'euros (subvention Région Nouvelle Aquitaine, Aide Bpifrance, Fonds Européen Investissement, Prêt Garanti par l'État) ABYSSA a désormais pour objectif une nouvelle levée de fonds dès 2021 impliquant sa filiale calédonienne

Cette levée de fonds se fera auprès des partenaires existants d'ABYSSA, de partenaires déjà présents en Nouvelle-Calédonie et d'acteurs

intéressés par le potentiel économique, scientifique et environnemental qui découlera des missions menées par ABYSSA et ses drones sous-marins profonds.

DÉLAIS DE
RÉALISATION

2022

PREMIÈRE CAMPAGNE EXPLORATOIRE

À PARTIR DE 2023

FLOTTE PERMANENTE OPÉRATIONNELLE
DÉPLOYABLE DEPUIS NOUMÉA

BUDGET
PRÉVISIONNEL

14,5 MILLIONS €

MONTANT DU PROJET

2,5 MILLIONS €

PHASE 1 (2021)

3,5 MILLIONS €

PHASE 2 (2022)

3 MILLIONS €

PHASE 3 (2023)

5,5 MILLIONS €

À PARTIR DE 2024

CALENDRIER

2021 > 2024

DES SENTINELLES INNOVANTES DESTINÉES AU SUIVI IN-SITU DE LA QUALITÉ DES EAUX NATURELLES : THOË-LITE & RÉMORAS



CHOOSE
NEW CALEDONIA
SUD

AEL/LEA (Analytical Environmental Laboratory) est un laboratoire spécialisé qui propose depuis 10 ans une offre complète d'analyses et d'expertises environnementales.

Classiquement, l'analyse des contaminants est réalisée par les techniques d'échantillonnage des eaux nécessitant des conditions contraignantes. Le principal écueil de ces techniques réside dans le coût de la logistique nécessaire à leur déploiement. En 2015, AEL/LEA a cherché à réduire ces coûts en optimisant ses process tout en systématisant la qualité des analyses.

Dans cet objectif d'optimisation, la SARL AEL/LEA a donc développé THOË : Un petit robot breveté, immergeable pouvant aller à 3000 m de profondeur et autonome jusqu'à 12 mois. THOË utilise la technologie des « échantillonneurs passifs » embarquée afin d'analyser les métaux dissous et les composés organiques dans les eaux de mer et les eaux douces.

Aujourd'hui THOË est commercialisé localement et à l'international.

Une étude réalisée en 2020 démontre que la technologie de THOË pouvait être utilisée dans des domaines d'application élargis. AEL/LEA ambitionne donc de développer et commercialiser 2 nouveaux produits qui viendront élargir la gamme :

- D'une part un modèle plus simple (THOË-Lite) : moins coûteux et également adapté aux eaux douces (rivières et lacs) et,
- D'autre part un modèle plus sophistiqué pour

l'exploration des vastes étendues océaniques (RÉMORAS)

Ce projet a été retenu dans le programme Territoires d'Innovation.

Les domaines d'application ciblés sont :

- Le suivi de la qualité des eaux douces des rivières et des lacs ;
- Le contrôle de la qualité des eaux côtières, face aux défis climatiques actuels ;
- La surveillance des champs pétroliers et des probables concessions minières sous-marines ;
- Le contrôle des aires marines protégées (Grande Barrière Australienne, PNMC...);
- Les programmes scientifiques internationaux dans le domaine du transport/transfert de composés chimiques ;

Les marchés ciblés sont :

- Centres universitaires et acteurs de la recherche (milieux eaux continentales et marines tant côtières que profondes);
- Bureaux d'études (compétents en physicochimie des eaux) ;
- Industriels et miniers dans le cadre du suivi de l'impact de leurs activités (influences sur les milieux terrestres et marins) ;
- Pouvoirs publics dans le cadre de la conservation des espaces naturels ou de projets d'aménagements côtiers.

ONT PARTICIPÉ AU PROJET :

- SARL TECHNICAP - www.technicap.com
- DGT-Research - www.dgtresearch.com
- INSTITUT DE RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT DE TOULOUSE
- CAISSE DES DÉPÔTS ET CONSIGNATIONS

MONTANT DU PROJET

535 000 €

CONCEPTION ET RÉALISATION
DES ROBOTS THOË-LITE ET RÉMORAS

CALENDRIER

MI 2022



SKYLINE SAFARI : PARCOURS AVENTURE AU PARC ZOOLOGIQUE ET FORESTIER DE NOUMÉA



CHOOSE
NEW CALEDONIA
SUD

La tyrolienne est une activité considérée comme « Eco-Friendly » très recherchée par les touristes, croisiéristes et locaux. Cette activité permet une expérience inoubliable et encore davantage dans un environnement unique comme le présente la Nouvelle Calédonie avec son lagon inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO.



« Skyline Zipline » est une compagnie Canadienne, "leader" dans l'industrie des tyroliennes, qui a, au cours de ses 25 ans d'expérience, développé sa présence à travers 22 pays.

Sur l'exemple du succès du projet existant au Zoo de San Diego, l'emplacement idéal pour un Skyline Zipline en Nouvelle-Calédonie serait au Parc Zoologique et Forestier de Nouméa. Des synergies avec le Parc Forestier permettront de dynamiser l'expérience du Parc tout en respectant sa faune et flore.

Un parcours de 3 lignes qui viendra agrémenter la visite des animaux, arbres, plantes et lacs du Parc. Une 4^e ligne, plus longue et rapide (Mega Zip), sera réservée dans la partie randonnée du Parc pour ceux qui recherchaient

des sensations plus intenses. La tour finale du Skyline Safari sera une tour « multi-activité » qui incorporera un hydraulique-bungy, une Zipline courte de 45%, et un mur d'escalade. Ces activités complémentaires feront partie du Zipline Safari Tour, selon le choix du visiteur.

Activité éducative et ludique, le « canopy tour » est également prévu pour permettre aux visiteurs de découvrir le haut des arbres, un microclimat riche en biodiversité et très valorisé des scientifiques pour leur potentiel de nouvelle découverte tout autant en matière de recherche et protection de l'environnement.

L'empreinte écologique sur le parc serait minimum, les lignes passant silencieusement au-dessus du parc, et les tours de départ et d'arrivée étant construites en bois, et faites pour se confondre avec la nature et arbres.

MONTANT DU PROJET
2 MILLIONS €
BUDGET

AGLOSTIC® : L'INNOVATION AU SERVICE DE LA SANTÉ PUBLIQUE



Actuellement, l'OMS estime que 3,9 milliards de personnes soit plus de la moitié de la population mondiale est exposée aux risques sanitaires liés aux virus transmis par le moustique Aedes : dengue, zika, chikungunya.

La société calédonienne AEDES SYSTEM a conçu un système permettant de lutter contre le moustique Aédès en empêchant les larves de se développer : L'AGLOSTIC®. En milieu urbain, 2 moustiques sur 3 naissent dans les gouttières, les regards et autres ouvrages de transport des eaux pluviales. Le marché ne proposait aucune solution efficace pour éviter la nidification de moustiques dans ces points d'eau stagnante. L'AGLOSTIC® est un filtre écologique produit à base de pneumatiques recyclés qui laisse s'écouler l'eau, bloque la nidification des moustiques dans les réceptacles indestructibles et empêche les déchets verts de les obstruer. L'efficacité entomologique de l'AGLOSTIC® a été validée par l'Institut Pasteur. Le produit a été breveté dans 13 pays.

L'AGLOSTIC® possède donc un potentiel de développement mondial. En croisant l'implantation des moustiques et la capacité économique des territoires à pouvoir s'équiper, AEDES SYSTEM a identifié des cibles prioritaires : l'Union Européenne et les pays et territoires d'Outre-mer (PTOM), le Brésil, les USA, Singapour, l'Australie, la Chine... Le business model développé par AEDES

SYSTEM repose sur l'exploitation en propre de la marque sur le territoire calédonien et sur la création d'un réseau international de licenciés.

Au niveau international, des licences ont été signées avec la France, la Suisse, la Réunion, Mayotte, la Martinique, la Guadeloupe et la Polynésie Française. Depuis 2018, AEDES SYSTEM mène avec la Fondation Michelin un programme de déploiement de l'AGLOSTIC® en Thaïlande s'étalant sur 4 ans.

AEDES SYSTEM cherche à étendre son réseau de licenciés à travers le monde.

La société AEDES SYSTEM a également pour ambition de développer son unité de production pour répondre à la demande croissante du marché Calédonien et de la zone pacifique Sud.

AEDES SYSTEM est lauréat des Tech4Islands Awards 2020.

MONTANT DU PROJET

500 000 €

CALENDRIER

24 MOIS

**À PARTIR DE LA VALIDATION
DU FINANCEMENT**

EINWANN : UN KIT D'ADAPTATION UNIVERSEL, PENSÉ ET CONÇU PAR UN PROFESSIONNEL DU BÂTIMENT POUR LES PROFESSIONNELS

CHOOSE
NEW CALEDONIA
SUD



Les professionnels du bâtiment sont quotidiennement confrontés à la problématique de la multiplicité des batteries et chargeurs des outils électroportatifs, sans compatibilité entre les marques et selon les voltages.

Lian Technics a conceptualisé un adaptateur universel de batterie pour outils électroportatifs. Les phases de recherche et développement (brevet, études de marché, faisabilité technique, prototype, ...) sont réalisées. **Lian Technics recherche à présent des partenaires pour accompagner la mise en production de ses produits.**

Le kit d'adaptation universel est composé de trois éléments pour sa version simplifiée et de quatre pour la version multivoltage. A terme, cette version sera en mesure d'alimenter tous les appareils électroportatifs utilisant le même type de source d'alimentation comprise en 12 et 36 volts.

Un impact positif pour l'environnement : grâce à ce kit, les outils de génération au NiCad verront leur durée d'utilisation prolongée et la consommation de batteries au lithium et de chargeurs diminuée considérablement.

Une première phase test est prévue sur le marché calédonien d'ici 6 mois. L'étude de marché a démontré que le marché mondial représente 34 milliards de \$ et que les premières actions devraient se porter sur la Chine et la France. De par sa situation géographique privilégiée au sein du Pacifique Sud, la société Lian Technics prévoit également de s'intéresser rapidement aux marchés de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande.

MONTANT DU PROJET
PHASE 1 :
100 500 €
MARCHÉ CALÉDONIEN

CALENDRIER
PHASE TEST PRÉVUE D'ICI 6 MOIS
SUR LE MARCHÉ CALÉDONIEN

TESTEUM : LE TESTEUR DE LOGICIEL PARTICIPATIF DE DEMAIN

Augmentez la qualité de votre site web par le crowdtesting

Testeum connecte une communauté de testeurs en ligne avec votre site web à travers sa plateforme innovante.



CHOOSE
NEW CALEDONIA
SUD



Lauréat de l'appel à projet TechInnov du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie en 2020, Testeum est une plateforme de test logiciel participatif, permettant de mettre en relation des créateurs d'applications (web ou mobile) et des personnes désireuses de tester des applications pour augmenter leurs revenus.

Sur le marché très concurrentiel des produits digitaux où la qualité fait la différence, les tests sont souvent trop longs, coûteux pour les créateurs de sites et d'applications, tout en étant peu rémunérateurs pour les testeurs. TESTEUM a mis au point une méthode permettant d'automatiser les activités les plus coûteuses, de décupler le potentiel du test participatif, d'augmenter sa rapidité, d'en réduire le coût, et d'offrir des rémunérations équitables pour les testeurs.

L'innovation réside dans :

- L'utilisation de la technologie Blockchain Ethereum qui permet d'automatiser de manière sécurisée et transparente les interactions clients/testeurs.
- L'utilisation de la Science de la Donnée.
- La mise en relation directe et organisée des clients et des testeurs.

Qui sont les clients ? Toute société qui crée une application web ou mobile et qui souhaite vérifier son bon fonctionnement avec des utilisateurs réels.

Qui sont les testeurs ? Toute personne qui souhaite avoir accès à un revenu complémentaire, et disposant d'internet et d'un appareil informatique.

Les avantages du logiciel TESTEUM :

- Beaucoup plus rapide qu'un test classique (quelques heures au lieu de semaines entières),
- Extrêmement fiable,
- Très économique,
- Ethique.

En cette période de crise mondiale, Testeum offre un revenu complémentaire, accessible à tous, de n'importe où, sans changement de statut professionnel, tout en créant de la valeur localement.

MONTANT DU PROJET

2 MILLIONS €

**RECRUTEMENT ÉQUIPES COMMERCIALES
USA, EUROPE, AUSTRALIE + ÉQUIPE TECHNIQUE
NOUVELLE-CALÉDONIE – DÉVELOPPEMENT
ET MAINTENANCE**



ENTOCAL : TRANSFORMER LES DÉCHETS ALIMENTAIRES EN ENGRAIS ET NOURRITURE ANIMALE

CHOOSE
NEW CALEDONIA
SUD



La société Entocal va exploiter les déchets organiques d'origine végétale et animale en tant que matière première pour générer des produits à haute valeur ajoutée :

- un aliment local, durable et écologique pour nourrir les animaux,
- un engrais vert ou amendement local pour nourrir les plantes ou fertiliser la terre.

Si l'on considère que seuls 2.000 insectes sont consommés de par le monde alors que 80% d'entre eux sont consommables, que 90 millions de tonnes de déchets alimentaires sont produits chaque année en Europe dont la moitié est réemployée avec seulement 5.000 tonnes pour la nourriture des insectes, le potentiel est important.

Les insectes contiennent entre 55 et 75% de protéines et peuvent représenter jusqu'à 70% des besoins alimentaires de certains élevages.

La croissance de la demande mondiale en alimentation pour animaux, notamment de poulet, poisson ou volaille, exerce une pression sur les prix des matières premières agricoles.

Le procédé Entocal fournit une solution durable à ces problèmes grâce aux larves de Black Soldier Fly, qui valorisent des déchets organiques en nutriments complexes.

Les larves sont nourries principalement de déchets alimentaires, puis sont récoltées et séchées. Ces larves sont utilisées comme aliments pour l'aquaculture, la volaille, le bétail et les animaux domestiques en tant que substituts à des produits à impact environnemental négatif, tels que la farine de poisson et le tourteau de soja.

Compte tenu du contexte mondial et des perspectives locales, **les prévisions de production locale s'élèvent à 5.000 tonnes / an. Un premier objectif de production d'un million de mouches est fixé pour mi 2029.**

Des essais seront réalisés pour la fabrication d'huile et de farine avec un cheptel de 5 millions de mouches produites sous 4 serres.

Ce procédé produit également un engrais vert organique naturel ou amendement, contenant environ 10% d'azote- phosphate-potassium (NPK).

Le marché des engrais organiques naturels se développe rapidement comme un substitut aux engrais chimiques et aux produits de conditionnement des sols, pour soutenir des pratiques bio et durables dans l'agriculture, l'horticulture et le jardinage.

Un site pilote d'essai, soutenu par la province sud, a été mis en place en mai 2020, afin de tester la faisabilité technique du projet et les débouchés locaux.

MONTANT DU PROJET

125 000 €

CALENDRIER

2021 : LANCEMENT SUR LE MARCHÉ CALÉDONIEN

PROJETS SOUTENUS PAR





CHOOSE

NEW CALEDONIA!

choosenewcaledonia.nc

choosenc@gouv.nc

Direction des affaires économiques

Tél. (+687) 23 22 50

34 bis, rue du Général Galliéni
BP M2 - 98849 - Nouméa cedex

 **ChooseNewCaledonia**

 **choosenewcaledonia**

 **choosenewcaledonia**

Membre du réseau

