

03

Zone technique de maintenance navale (ZTMN)

Rapatrier un marché aujourd'hui perdu en Australie et en Nouvelle-Zélande

Pacifique Sud
Hub régional visé

56
Emplois créés

➔ LE PROJET

La Nouvelle-Calédonie n'a aujourd'hui aucune capacité de maintenance pour les navires de plus de 1 000 tonnes : ce marché part en Australie et en Nouvelle-Zélande.

La ZTMN doit inverser la tendance, sur la presqu'île de Nouille au sein du Port autonome (PANC), et devenir la référence régionale de réparation navale pour le Vanuatu, Fidji et la Marine nationale.

Zone technique de maintenance navale (ZTMN)

✚ PORTEURS

Port autonome de Nouvelle-Calédonie (PANC)
avec le Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie.



FINANCEMENT / MONTANT

Entre 45 et 90 M€ selon les scénarios retenus.



CALENDRIER

Début 2026, lancement de l'étude de faisabilité, suivie de consultations du marché entre mai et juillet. Le rapport final a été remis le 10 août ; l'arbitrage du gouvernement sur le scénario et la gouvernance reste à venir.



ÉTAT D'AVANCEMENT

Le scénario recommandé repose sur un **dock flottant de 4 000 tonnes**. Sa viabilité nécessite toutefois un modèle élargi et mutualisé, notamment avec le PANC et via un partenariat public-privé.



OUVERTURE PARTENAIRES

Montage public-privé recherché pour l'exploitation.



POURQUOI INVESTIR ?

- **Un marché déjà là.**
Rapatrie une activité aujourd'hui captée par l'Australie et la Nouvelle-Zélande.
- **Un hub régional en devenir.**
Vanuatu, Fidji, Polynésie française et Marine nationale sont des clients potentiels identifiés.
- **Des retombées chiffrées.**
1,9 Md F CFP de chiffre d'affaires et 56 emplois estimés par l'étude de faisabilité.
- **Un site prêt à l'emploi.**
Disponible au sein du PANC, presqu'île de Nouville, à proximité des infrastructures portuaires.
- **Aligné sur les priorités françaises.**
S'inscrit dans la stratégie indopacifique et le soutien de l'AFD aux infrastructures portuaires (« Trois Océans »).

